

## **Příloha č. 11 dokumentace zadávacího řízení**

-

### **Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání a inovace**

odůvodnění v souladu s § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“)

#### **Zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v tarifní zóně 500 Veřejné dopravy Vysočiny**

##### **Sociálně odpovědné zadávání**

Zadavatel při přípravě zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele posoudil a zohlednil možnosti použití zásad sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek, a to s následujícím výsledkem.

Zadavatel zohledňuje například tyto aspekty sociálně odpovědného zadávání:

- a) odpovídající pracovní podmínky pro řidiče – nová vozidla musí být vybavena klimatizací prostoru pro cestující, což zajistí klimatickou pohodu ve vozidle pro cestující i pro řidiče;
- b) dostupnost dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – vozidla musí být v provedení Low-Entry od zahájení provozu alespoň ze 75 % a po dvou letech od zahájení provozu ze 100 %.

##### **Environmentálně odpovědné zadávání**

Zadavatel při přípravě zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele posoudil

a zohlednil možnosti použití zásad environmentálně odpovědného zadávání veřejných zakázek, a to s následujícím výsledkem.

Zadavatel zohledňuje například tyto aspekty environmentálně odpovědného zadávání:

- a) při plnění předmětu veřejné zakázky jsou umožněna vozidla na alternativní pohon (CNG nebo elektro) nebo dieselová vozidla splňující aspoň normu EURO VI (v případě starších vozidel normu EURO V).

##### **Inovace**

Zadavatel posoudil možnosti uplatnění aspektů inovací při zadávání a konstatuje, že při vytváření zadávacích podmínek veřejné zakázky včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele nebylo možné jejich použití.